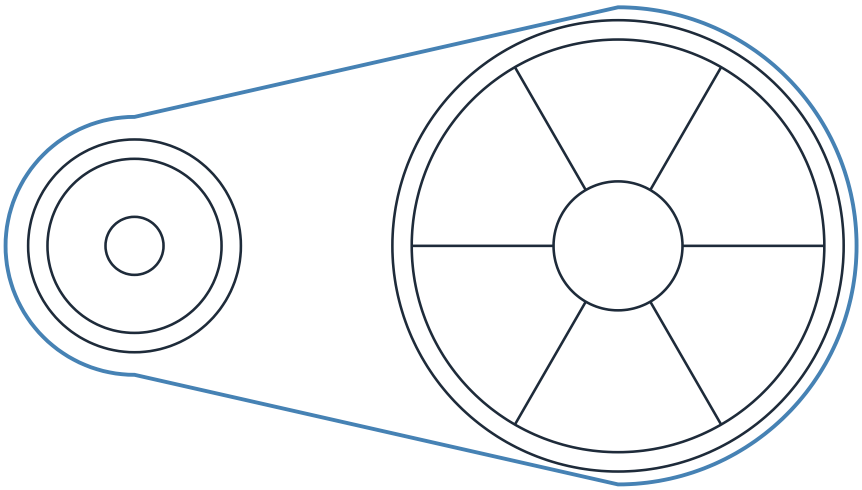


CONTI-V

V-Belts for Demanding Drives

کاتالوگ تسمه CONTI-V کنتیننتال

← استعلام قیمت و خرید تسمه ContiTech

BRAND برند	ORIGIN کشور سازنده	PRODUCTS محصولات	PAGES تعداد صفحات	LANGUAGE زبان
CONTITECH	Germany	V-belts	40	German / English

Continental
The Future in Motion

CONTI-V®

Sicher und kraftvoll - Keilriemen für anspruchsvolle Antriebe
Safe and strong - V-belts for demanding drives

Power Transmission Group

ContiTech

Keilriemen Industrie
V-Belts for Industry

› ContiTech Power Transmission Group	› ContiTech Power Transmission Group	4 – 5
› Längengleiche Keilriemen L=L	› Matched-set L=L V-belts	6 – 7
› Der richtige Riemen	› The right belt	8 – 9
› Leistungsvergleich	› Power comparison	10 – 11
› Ummantelte Keilriemen	› Wrapped V-belts	12 – 15
CONTI-V® klassische Keilriemen	CONTI-V® classical-section V-belts	14
CONTI-V® Schmalkeilriemen	CONTI-V® narrow-section V-belts	15
› Ummantelte Hochleistungskeilriemen	› Wrapped heavy-duty V-belts	16 – 19
CONTI-V® ADVANCE Schmalkeilriemen	CONTI-V® ADVANCE narrow-section V-belts	18
CONTI-V® POWER Schmalkeilriemen	CONTI-V® POWER narrow-section V-belts	19
› Flankenoffene Keilriemen	› Raw-edge V-belts	20 – 23
CONTI-V® FO klassische Keilriemen	CONTI-V® FO classical-section V-belts	22
CONTI-V® FO ADVANCE Schmalkeilriemen	CONTI-V® FO ADVANCE narrow-section V-belts	23
› Ummantelte Keilriemen blueConcept	› blueConcept wrapped V-belts	24 – 27
CONTI-V® PIONEER klassische Keilriemen	CONTI-V® PIONEER classical-section V-belts	26
CONTI-V® PIONEER Schmalkeilriemen	CONTI-V® PIONEER narrow-section V-belts	27
› Ummantelte Doppelkeilriemen	› Wrapped double-V-belts	28 – 29
CONTI-V® DUAL	CONTI-V® DUAL	29
› Verbundkeilriemen	› Banded V-belts	30 – 35
CONTI-V® MULTIBELT	CONTI-V® MULTIBELT	32
CONTI-V® MULTIBELT ADVANCE	CONTI-V® MULTIBELT ADVANCE	33
CONTI-V® MULTIBELT POWER	CONTI-V® MULTIBELT POWER	34
CONTI-V® MULTIBELT FO ADVANCE	CONTI-V® MULTIBELT FO ADVANCE	35
› Sicherheit für jeden Antrieb	› Security for every drive	36 – 37
› Montage und Wartung	› Fitting and maintenance	38
› ContiTech Global	› ContiTech Global	39

Auf den Punkt entwickelt
Developed to meet real needs

Mit jahrzehntelanger Erfahrung entwickelt und produziert ContiTech maßgeschneiderte Keilriemen-Lösungen für die individuellen Anforderungen der Industrie.
ContiTech has many years of experience in developing and manufacturing tailored V-belt solutions for the specific requirements of industry.

ContiTech ist ein führender Spezialist für Kautschuk- und Kunststofftechnologie. Mit seinen Hightech-Produkten und -Systemen ist das Unternehmen Entwicklungspartner und Erstausrüster der Automobilindustrie und vieler weiterer Branchen.

ContiTech verfolgt als Impulsgeber für neue Spitzentechnologien mit seiner Material- und Verfahrenskompetenz einen planvollen und umsichtigen Weg. Mit seinen zukunftsweisenden Produkten und Weiterentwicklungen hat das Unternehmen die richtigen Werkzeuge für die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen der weltweiten Märkte.

ContiTech is a leading specialist for rubber and plastics technology. With its high-tech products and systems, the company is a development partner and OEM for the automotive industry and many other sectors.

As a driver and inspiration for new, cutting-edge technologies and an expert in materials and processes, ContiTech pursues a circumspect and wise road. In its forward-looking products and further developments the company has the right tools for the current and future challenges of global markets.

ContiTech Power Transmission Group
ContiTech Power Transmission Group ist Entwickler, Hersteller und Lieferant von Antriebsriemen, Komponenten und kompletten Riementriebsystemen für Automobile, Maschinen und Anlagen. Als Entwicklungs- und Servicepartner für Erstausrüstung und Ersatzgeschäft ist das Unternehmen weltweit gefragt.

Antriebslösungen für industrielle Anwendungen
ContiTech Keilriemen orientieren sich konsequent an den spezifischen Anforderungen unserer Partner in der Industrie. Dazu trägt auch die anwendungsorientierte ContiTech Prüftechnik bei: Sie unterstützt die Produktentwicklung und schont Ressourcen und Umwelt.

Forschung und Entwicklung
Im Fokus der ContiTech Forschung und Entwicklung stehen die vom Markt geforderten ökonomischen und ökologischen Leistungsparameter für Keilriemen. Sie entwickeln wir ständig weiter, um ein Maximum an Leistung, technischem Design, Sicherheit und Komfort zu erzielen.

Materialtechnologie und Konstruktion
Mit materialtechnologisch und konstruktiv ausgefeilten Antriebslösungen nutzt ContiTech die weltweit im Konzern vorhandenen Synergien. Dem Maschinen- und Apparatebau eröffnet dies fast unbegrenzte Handlungsspielräume.

Logistik und Dienstleistungen
Riemen in rund 18.000 Abmessungen und Ausführungen, schlagkräftige Vertriebsorganisationen und weltweit langjährige Distributionspartner: So garantiert ContiTech die optimale Lösung kundenspezifischer Problemstellungen auf der Basis partnerschaftlicher Zusammenarbeit.

Umwelt- und Qualitätsmanagement
Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001, 14001 und ISO/TS 16949 forscht, entwickelt, prüft und fertigt ContiTech Keilriemen weltweit an verschiedenen Standorten. Ziel der vorausschauenden Produktentwicklung ist es, durch geeignete Maßnahmen die Belastungen für Mensch und Umwelt so gering wie möglich zu halten. Dazu gehört es unter anderem, durch die Nutzung nachwachsender Rohstoffe Ressourcen zu schonen, chemische Bestandteile durch natürliche zu ersetzen und den Verbrauch von Energie und die Freisetzung von Stoffen in die Umwelt zu verringern. Unter dem Label „BlueConcept“ bietet ContiTech Produkte, die diese Voraussetzungen in besonderem Maße erfüllen.

blueConcept

ContiTech Power Transmission Group
The ContiTech Power Transmission Group is a developer, manufacturer and supplier of power transmission belts, components and complete belt drive systems for vehicles, plant and machinery. The company is in demand throughout the world as a development and service partner for original equipment and the aftermarket.

Power transmission solutions for industrial applications
ContiTech V-belts are consistently based on the specific requirements of our industrial partners. ContiTech testing technology, with its focus on applied engineering, also contributes to this: it supports the product development process, conserves resources and protects the environment.

R&D
ContiTech's R&D focuses on the economic and environmental performance parameters for V-belts demanded by the market. These are subject to ongoing development as we seek to achieve the maximum in terms of performance, technical design, security and convenience.

Material technology and design
ContiTech uses the synergies available worldwide within the corporation to produce power transmission solutions which feature highly advanced materials technology and design. This offers machinery and plant manufacturers almost unlimited scope for action.

Logistics and services
Belts in some 18,000 sizes and types, effective sales organizations and distribution partners worldwide with whom we have worked for many years: this is how ContiTech guarantees to deliver the best solutions for customer-specific problems based on collaborative partnership.

Environmental and quality management
Certified to DIN EN ISO 9001, 14001 and ISO/TS 16949, ContiTech researches, develops, tests and manufactures V-belts at various locations around the world. The aim of product development with an eye to the future is to minimize the impacts for humankind and the environment by means of appropriate measures. This includes, for instance, conserving resources by using renewable raw materials, replacing chemical constituents with natural ones, and reducing energy consumption and the release of substances into the environment. ContiTech products offered under the "BlueConcept" label meet these requirements to a particularly high degree.

Längengleiche Keilriemen
Matched-set V-belts

Längengleiche Keilriemen

Längengleiche Keilriemen L=L werden durch ein einstufiges, hoch präzises Fertigungsverfahren auf Maschinen mit der neuesten Technologie exakt längengleich gefertigt. Sie ergeben für mehrrillige Antriebe durch gleichmäßige Lastverteilung hohes Leistungsvermögen und große Wirtschaftlichkeit durch lange Lebensdauer. Sie zeichnen sich durch eine sehr geringe Dehnung bei gleichmäßigem Spannungsverhalten und hoher Laufgenauigkeit aus.

Keilriemen L=L
garantieren für mehrrillige Antriebe

- gleichmäßige Lastverteilung
- ruhigen Lauf
- hohe Leistungsfähigkeit
- hohe Wirtschaftlichkeit

L=L Keilriemen von ContiTech können ohne weitere Kontrolle in Riemensätzen mit Riemenlängen-toleranzen gemäß den Normen ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, DIN 7753/1 etc. montiert werden.

Matched-set V-belts

Matched-set L=L V-belts are manufactured to be of exactly the same length in a one-stage, high-precision production process using state-of-the-art technology. On multi-grooved drives they deliver a high power output thanks to their uniform load distribution and excellent cost-effectiveness thanks to their great durability. They feature very low stretch with constant tension properties and very smooth running.

L=L V-belts
guarantee the following for multi-grooved drives

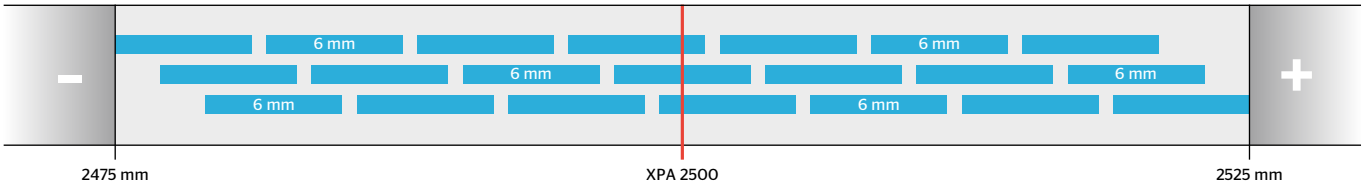
- uniform load distribution
- smooth operation
- high power output
- high cost-effectiveness

ContiTech L=L V-belts can be fitted without the need for further checks in belt sets with belt length tolerances in accordance with standards ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, DIN 7753/1 among others.

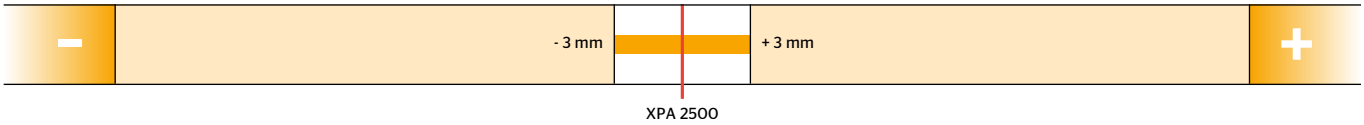
Fertigungstoleranzen am Beispiel eines flankenoffenen Schmalkeilriemens XPA 2500
Production tolerances using the example of an XPA 2500 raw-edge narrow-section V-belt

- Die Riemen-Einzeltoleranz nach DIN 7753 beträgt +/- 25 mm (Länge: 2475 bis 2525 mm)
  The individual belt tolerance to DIN 7753 is +/- 25 mm (length: 2475 to 2525 mm)

- Die Satztoleranz nach DIN 7753 beträgt 6 mm (irgendwo im Bereich zwischen 2475 und 2525 mm Länge)
  The set tolerance to DIN 7753 is 6 mm (anywhere in the length range between 2475 and 2525 mm)



- Die eingeschränkte ContiTech Satztoleranz L=L beträgt 6 mm und liegt um das Nennmaß
  The restricted ContiTech L=L set tolerance is 6 mm, grouped around the nominal size



Riemen-Nennlänge Ld (Nennmaß) nach DIN
Nominal belt length Ld (nominal size) to DIN

Elektrisch leitfähig

Keilriemen von ContiTech mit EL Kennzeichnung sind elektrisch leitfähig nach ISO 1813.

Durch die elektrische Leitfähigkeit werden elektro-statische Aufladungen sicher abgeleitet und die Gefahr der Funkenbildung verhindert. Keilriemen von ContiTech können daher in Räumen eingesetzt werden, in denen durch Entzündung brennbarer Gas- und Staub-Luft-Gemische Explosionsgefahr besteht. Dabei ist eine einwandfreie Erdung der Arbeitsmaschine Voraussetzung.

Electrically conductive

ContiTech V-belts bearing the EL mark are electrically conductive to ISO 1813.

The electrical conductivity safely dissipates elec-trostatic charges and prevents the risk of sparking. ContiTech V-belts can therefore be used in areas where there is an explosion hazard as a result of the ignition of combustible gas and dust/air mixtures. A precondition for this is that the working machine is properly grounded.

Der richtige Riemen
The right belt

In Zusammenarbeit mit der Industrie entwickelt ContiTech Keilriemen, die alle aktuellen ökonomischen und ökologischen Forderungen des Marktes erfüllen.
Working jointly with industry, ContiTech develops V-belts which meet all the market's current economic and environmental demands.

ContiTech Keilriemen – die Vorteile auf einen Blick
ContiTech Keilriemen sind hochbelastbar und bewähren sich auch unter erschwerten Einsatz- und Umgebungsbedingungen. Die Keilriemen lassen sich einfach installieren und zeichnen sich durch ihre geringe Geräuschentwicklung in verschiedensten Betriebszuständen aus.

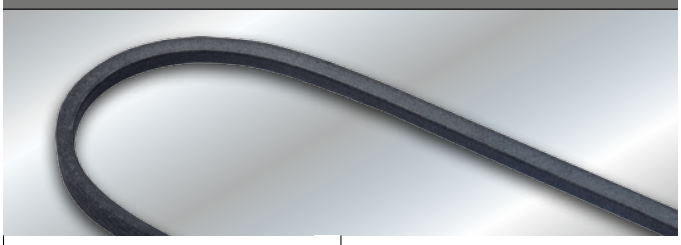
ContiTech Keilriemen ermöglichen ein großes Übersetzungsverhältnis. Die Leistungsübertragung erfolgt unter allen Einsatzbedingungen höchst effizient. Mit ihrem exzellenten Preis-Leistungs-Verhältnis und der leichten Ersatzteilbeschaffung bieten ContiTech Keilriemen weitere überzeugende Vorteile.

ContiTech V-belts – the benefits at a glance
ContiTech V-belts are extremely tough and can be relied on even under harsh operating and ambient conditions. The V-belts are easy to install and generate little noise in a very wide range of operating states.

ContiTech V-belts enable a high transmission ratio. Power transmission is exceptionally efficient under all operating conditions. With their excellent price/performance ratio and the easy availability of aftermarket products, ContiTech V-belts offer convincing benefits.

Keilriemen im Vergleich / V-belt comparison

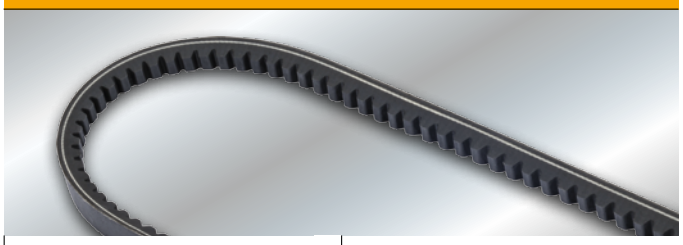
Ummantelte Keilriemen / Wrapped V-belts



DIN 2215
Klassische Keilriemen / Classical-section V-belts

DIN 7753
Schmalkeilriemen / Narrow-section V-belts

Flankenoffene Keilriemen / Raw-edge V-belts



DIN 2215
Klassische Keilriemen / Classical-section V-belts

DIN 7753
Schmalkeilriemen / Narrow-section V-belts

Ummantelte Keilriemen / Wrapped V-belts

- einsetzbar bei niedrigeren Umgebungstemperaturen
- für robuste Antriebe
- breites Programm in unterschiedlichen Qualitäten, Profilen und Abmessungen
- für höchste Umfangskräfte auch mit Aramidcorden erhältlich

- can be used at relatively low ambient temperatures
- for harsh drives
- broad-based range with different qualities, sections and dimensions
- also available with aramid cords for extremely high peripheral forces

Flankenoffene Keilriemen / Raw-edge V-belts

- einsetzbar bei höheren Umgebungstemperaturen
- höhere Leistungskapazität
- flexibler durch Formverzahnung
- besonders laufruhig
- geringere Systemkosten
- verschleißfester

- can be used at relatively high ambient temperatures
- higher power capacity
- more flexible thanks to molded teeth
- especially smooth running
- low system costs
- more wear-resistant

Klassische Keilriemen / Classical-section V-belts

- kleine Scheibendurchmesser
- Großprofile für Schwerlastantriebe
- vorwiegend für den Einsatz im Ersatzgeschäft
- Standard Antriebe

- small pulley diameters
- large sections for heavy-duty drives
- mainly used as an aftermarket product
- standard drives

Schmalkeilriemen / Narrow-section V-belts

- höhere Leistungskapazität durch großen Flankenkontakt
- besserer Wirkungsgrad
- Energieeinsparung
- Effizienzsteigerung
- geringere Systemkosten
- schmalere Baubreite bei gleicher Leistung
- höhere Riemengeschwindigkeiten
- bessere Wärmeableitung

- higher power output thanks to large flank contact
- better efficiency
- energy savings
- improved efficiency
- lower system costs
- narrower space requirement for same output
- higher belt speeds
- better heat dissipation

Leistungsvergleich
Power comparison

Der Einsatz von Schmalkeilriemen bietet im Vergleich zum klassischen Keilriemen wirtschaftliche Vorteile.
The use of narrow-section V-belts offers economic benefits over classical-section V-belts.

Bei der Auslegung eines Riemenantriebes sind oft mehrere Riementypen möglich. Die richtige Wahl des Keilriemens ist entscheidend für optimale Leistungsübertragung, Lebensdauer und reduziert die Instandhaltungskosten.

Aus diesen Gründen sollte immer zuerst der Einsatz von flankenoffenen Schmalkeilriemen geprüft werden. Diese Riemen haben die höchste Leistungsübertragung, den besten Wirkungsgrad und die längste Lebensdauer. Sie können mit kleineren Scheibendurchmessern, hoher Riemengeschwindigkeit und einer großen Übersetzung eingesetzt werden. Antriebe können deshalb kompakter und mit niedrigeren Gesamtkosten ausgelegt werden.

Haben Sie Fragen zum Thema Antriebsauslegung?
Mit der CONTI® SUITE Auslegungssoftware sind Sie in der Lage, Ihre individuellen Keilriemenantriebe selber zu berechnen. Oder fragen Sie einfach unsere Anwendungsspezialisten, denn der persönliche Kontakt ist uns am liebsten.

Several belt types are often possible when designing a belt drive. The correct choice of V-belt is key in ensuring the ideal power transmission and belt life and reduces maintenance costs.

For these reasons, the use of raw-edge narrow-section V-belts should always be examined first. These belts have the highest power transmission, the best efficiency and the longest service life. They can be used with smaller pulley diameters, a high belt speed and a large transmission ratio. Drives can therefore be designed to be more compact and have lower overall costs.

Do you want to design your own V-belt drive?
With CONTI® SUITE design software you easily can calculate your individual V-belt drive. Or simply ask our experienced engineers for help, because we prefer the personal contact.

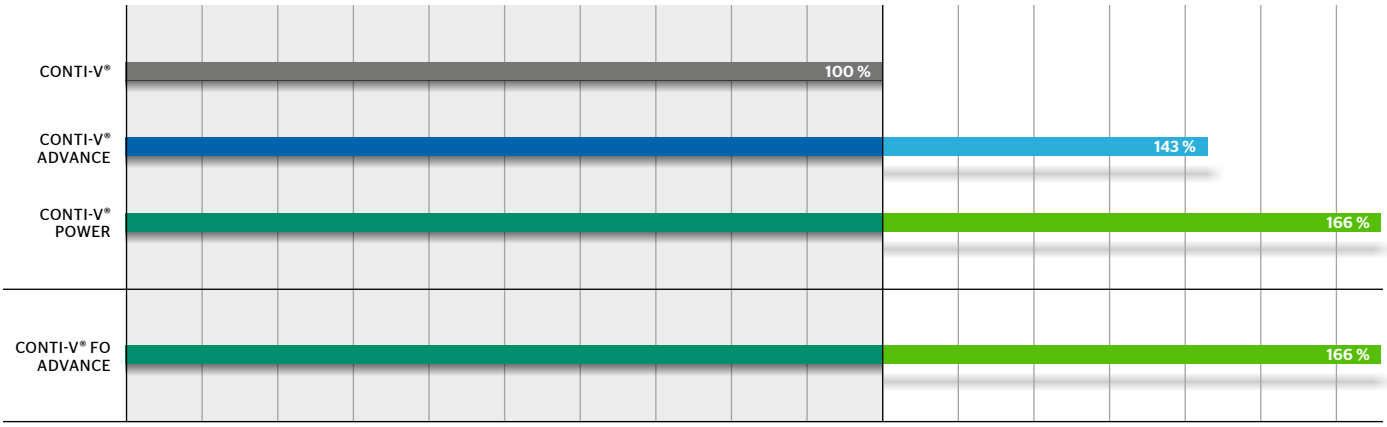
Beispielrechnung / Sample calculation

Lüfterantrieb
P = 10 kW
n_k = 1.500 U/min
c_o = 1,6
d_k = 100 mm
i = 5

Fan drive
P = 10 kW
n_k = 1,500 U/min
c_o = 1.6
d_k = 100 mm
i = 5

	A/13	SPA	XPA
Anzahl Riemen No. of belts	8	6	4
P_r [kW] P_r [kW]	2,51	3,4	5,73
Kranzbreite [mm] Pulley face width [mm]	125	95	65
Kosten pro Riemen Cost per belt	100	141	166
Kosten pro Satz Cost per set	800	846	664
Kosten pro Scheibensatz Cost per pulley set	7876	4869	3826
Gesamtkosten Total cost	8676	5715	4490
Kosten pro Satz Cost per set	100 %	66 %	52 %

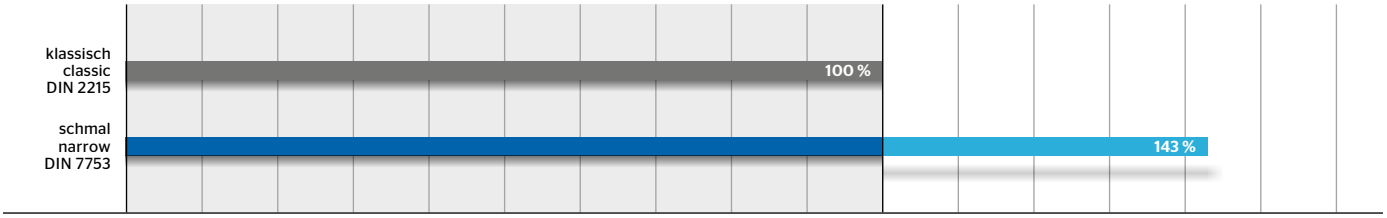
Durchschnittliche Leistungswerte von Schmalkeilriemenqulitäten / Average power ratings of different qualities for narrow V-belts



Beispiel: Riemenlänge 1500 mm, n = 1450 1/min, dw = 180 mm / Example: Belt length 1500 mm; n = 1450 rpm, dw = 180 mm

P % [kw]

Klassische Keilriemen vs. Schmalkeilriemen / Classical-section V-belt vs. narrow-section V-belt



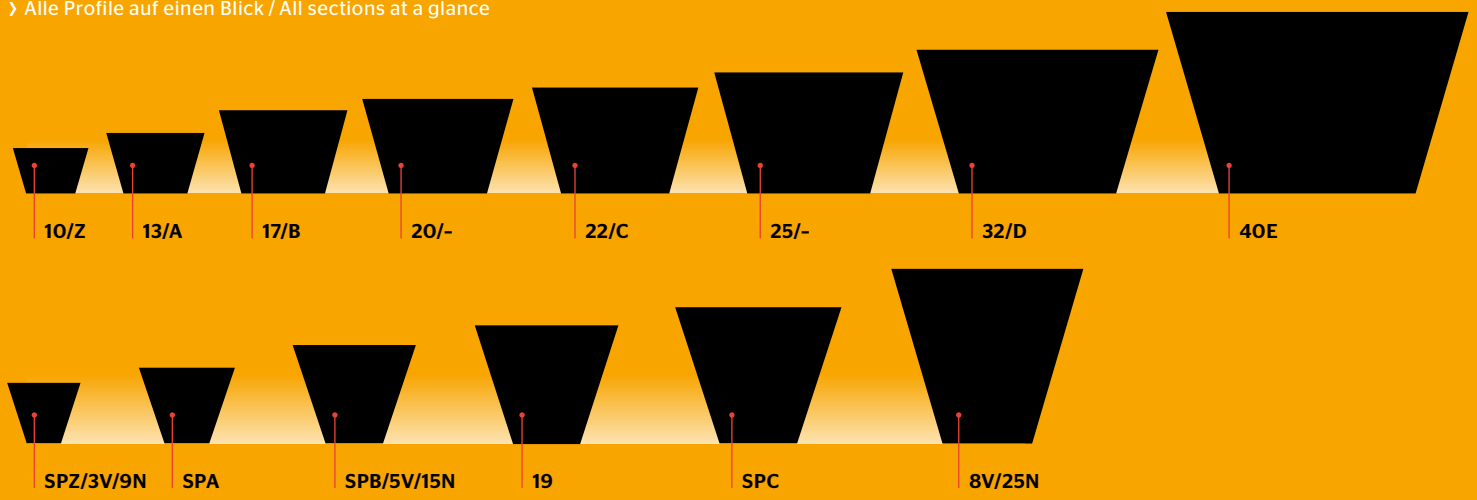
P % [kw]

Riemen richtig ersetzen / Replacing belts correctly

Zu ersetzender Riemen / Belt to be replaced Ersatzriemen / Replacement belt	DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt	DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt	DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt	DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt
DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt	OK	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended
DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt	OK Minimalen Scheiben-durchmesser beachten Note minimum pulley diameter	OK	Bedingt / Conditional Leistungswerte prüfen, minimalen Scheiben-durchmesser beachten Check power ratings, note minimum pulley diameter	Nicht zu empfehlen Not recommended
DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	Bedingt / Conditional Leistungswerte prüfen Check power ratings	OK	Nicht zu empfehlen Not recommended
DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	OK Minimalen Scheiben-durchmesser beachten Note minimum pulley diameter	OK

Ummantelte Keilriemen
Wrapped V-belts

› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Mit Gewebeummantelung und Polyesterzugstrang. Die ummantelten Keilriemen von ContiTech eignen sich für alle Industrie-Anwendungen von der Feinmechanik bis zum Schwermaschinenbau. Moderne Fertigungsverfahren und hochwertige Werkstoffe ergeben ein Antriebselement, das auch bei kritischen Bedingungen größte Betriebssicherheit gewährleistet.

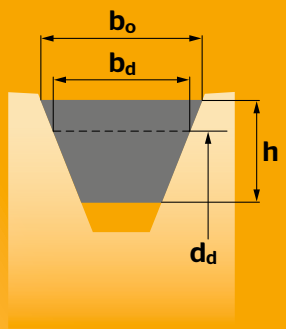
With fabric jacket and polyester tension member. ContiTech wrapped V-belts are suitable for all industrial applications ranging from precision to heavy engineering. Modern production processes and high-quality materials result in a power transmission element which offers extremely high operational reliability even under critical conditions.

CONTI-V®

Ummantelte klassische Keilriemen nach DIN 2215 für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau.
Wrapped classical-section V-belts to DIN 2215 for demanding drives in every mechanical engineering field.

Profil / Section		10/Z	13/A	17/B	20/-	22/C	25/-	32/D	40/E
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	10	13	17	20	22	25	32	40
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	6	8	11	12,5	14	16	20	25
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	17	19	21	27	32
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	468 - 2523	487 - 6335	629 - 12034	950 - 8050	1100 - 10727	1362 - 9062	2076 - 12576	4093 - 12593
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	45	71	112	140	180	224	315	450

klassisch / classic



Der CONTI-V® nach DIN 2215 wurde für robuste Antriebe im allgemeinen Maschinenbau entwickelt. Besonders gut eignet er sich für Antriebe mit kleinen Scheibendurchmessern. Typische Einsatzgebiete liegen zum Beispiel im Garten- und Landwirtschaftsbereich. Der ummantelte klassische Keilriemen lässt sich auch als Keil-Flach-Antrieb verwenden.

Eigenschaften
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -55°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

The CONTI-V® to DIN 2215 was developed for tough drives in general mechanical engineering applications. It is especially suitable for drives with small pulley diameters. Typical application fields are gardening and agricultural machinery, for example. The wrapped classical-section V-belt can also be used as a V-flat drive.

Properties
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -55°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1000 mm)

EL ISO 1813

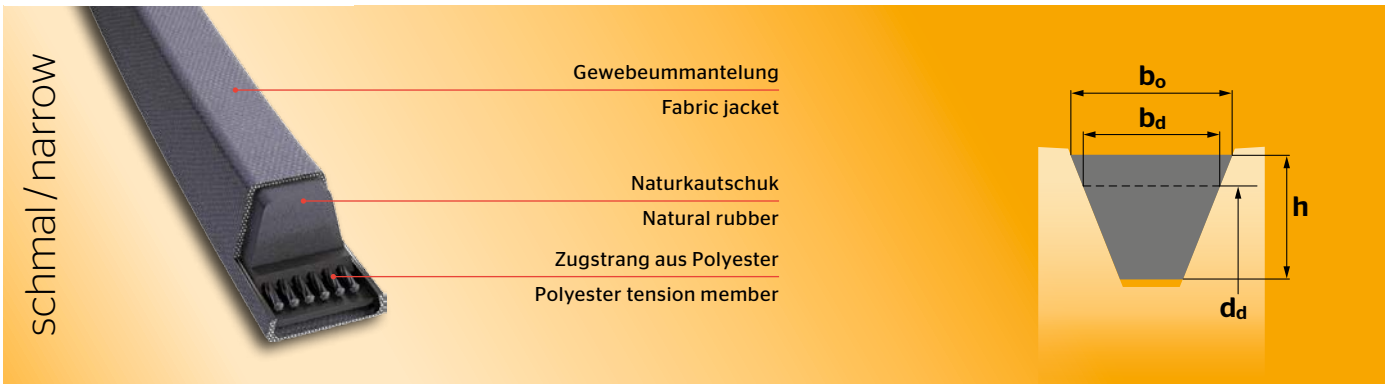
L=L

Aus wirtschaftlichen Aspekten sollte immer der Einsatz von Schmalkeilriemen nach DIN 7753 geprüft werden.
The use of narrow-section V-belts to DIN 7753 should always be examined from a cost-effectiveness perspective.

CONTI-V®

Ummantelte Schmalkeilriemen nach DIN 7753
für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau.
Wrapped narrow-section V-belts to DIN 7753 for
demanding drives in every mechanical engineering field.

Profil / Section		SPZ/3V/9N	SPA	SPB/5V/15N	19	SPC	8V/25N
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	19	22	25,4
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	10	13	15,7	18	23,1
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	15	19	25,4
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	512 - 3750	732 - 6000	1250 - 9000	1400 - 4475	2000 - 16500	4318 - 12700
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	63	90	140	224	224	315



Der CONTI-V® Schmalkeilriemen eignet sich für viele Anwendungen im allgemeinen Maschinenbau immer dann, wenn es um platzsparende Hochleistungsantriebe geht, z. B. bei Abluftanlagen, Mühlen, Mischern und Pumpen. Weitere Einsatzgebiete sind Sägewerke, Zerkleinerer und Vorgelege für Schwerlastförderer. Der Schmalkeilriemen kann den klassischen Keilriemen in den meisten Fällen problemlos ersetzen. Im Vergleich lassen sich bis zu 33 % höhere Riemengeschwindigkeiten realisieren. Durch die größere Oberfläche bietet der CONTI-V® Schmalkeilriemen eine bessere Wärmeableitung und überzeugt durch ein Kosteneinsparpotenzial von bis zu 40 % verglichen mit klassischen ummantelten Keilriemen.

The CONTI-V® narrow-section V-belt is suitable for many applications in general mechanical engineering where space-saving heavy-duty drives are involved, e.g. exhaust-air extraction systems, mills, mixers and pumps. Other application fields include sawmills, shredders and layshafts for heavy-duty conveyors. In most cases a narrow-section V-belt can replace a classical-section V-belt without a problem. Up to 33% higher belt speeds can be achieved by comparison. The larger surface area means that the CONTI-V® narrow-section V-belt offers better heat dissipation and potential cost savings of up to 40% compared with classical-section wrapped V-belts.

EL
ISO 1813

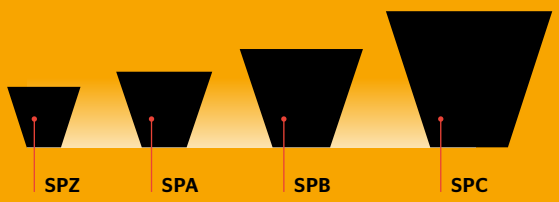
L=L

Eigenschaften
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -55°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

Properties
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -55°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1000 mm)

Ummantelte Hochleistungskeilriemen
Wrapped heavy-duty V-belts

› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Für sichere und kraftvolle Leistungsübertragung. Die ummantelten Hochleistungs-Schmalkeilriemen von ContiTech zeichnen sich durch eine weiterentwickelte Synthesekautschukmischung und einen verstärkten Zugstrang aus.

For safe, high power transmission. ContiTech wrapped heavy-duty narrow-section V-belts feature an upgraded synthetic rubber compound and a reinforced tension member.

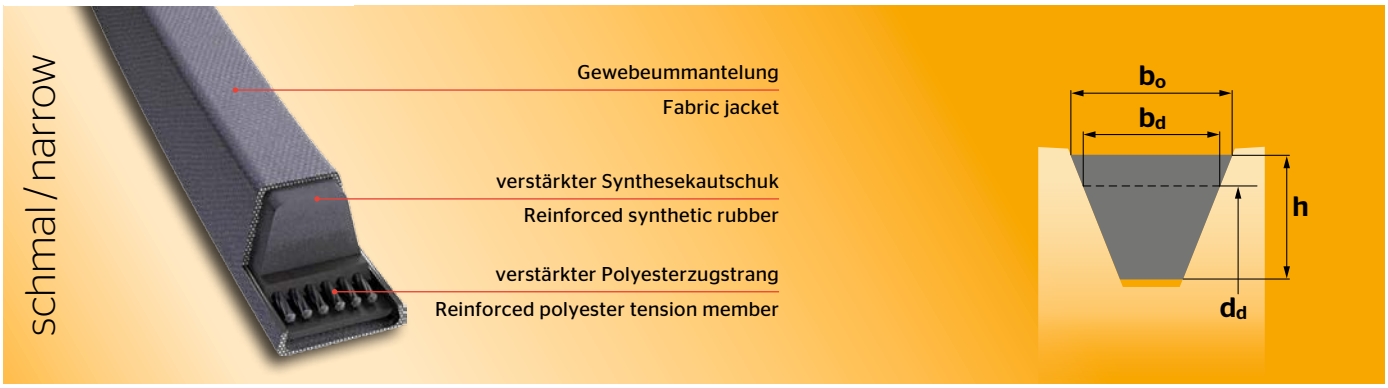
CONTI-V® ADVANCE

Ummantelte Hochleistungs-Schmalkeilriemen nach DIN 7753 mit verstärktem Zugstrang und weiterentwickelter Mischung zur sicheren Übertragung großer Leistungen.

Wrapped heavy-duty narrow-section V-belts to DIN 7753 with a reinforced tension member and upgraded compound for safe transmission of high power outputs.

Profil / Section		SPZ	SPA	SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	10	13	18
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1202 - 3550	1207 - 4000	1250 - 8000	2240 - 10000
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	63	90	140	224

Weitere Profile auf Anfrage.
Other sections on request.



Der CONTI-V® ADVANCE wurde speziell für hochbelastbare Antriebe im allgemeinen Maschinenbau entwickelt. Typische Einsatzgebiete sind Kompressoren, Lüfter, Baumaschinen und verschiedenste Geräte im Gartenbereich. Der Riemen eignet sich auch als Kupplungsriemen und für Gegenbiegungen. Durch eine längere Lebensdauer sorgt der CONTI-V® ADVANCE dauerhaft für Kosteneinsparungen.

The CONTI-V® ADVANCE was specially developed for high-performance drives in general engineering applications. Typical application fields are compressors, fans, construction machinery and a wide range of gardening machines. The belt is suitable as a clutch belt and for reverse flexing. Thanks to its extended lifetime, the CONTI-V® ADVANCE ensures long-term cost savings.

EL
ISO 1813

L=L

Eigenschaften

- erhöhtes Leistungsvermögen durch dehnungsarmen Polyestercord
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

Properties

- increased power output as a result of low-stretch polyester cord
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1000 mm)

Aus wirtschaftlichen Aspekten sollte immer der Einsatz von flankenoffenen Schmalkeilriemen nach DIN 7753 geprüft werden.
The use of raw-edge narrow-section V-belts to DIN 7753 should always be examined from a cost-effectiveness perspective.

CONTI-V® POWER

Ummantelte Hochleistungs-Schmalkeilriemen nach DIN 7753 mit dehnungsarmem Zugstrang und weiterentwickelter Mischung für kraftvolle Leistungsübertragung bei hohen Belastungen.
Wrapped heavy-duty narrow-section V-belts to DIN 7753 with low-stretch tension member and upgraded compound for high power transmission at high loads.

Profil / Section		SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	16,3	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	13	18
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1600 – 7500	2650 – 12500
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	140	224

Weitere Profile auf Anfrage.
Other sections on request.

Der CONTI-V® POWER ist die ideale Lösung für anspruchsvolle Hochleistungsantriebe im gesamten Maschinenbau. Typische Einsatzgebiete sind z. B. Landmaschinen, Steinbrecher, Sondermaschinen und Rührwerke. Mit seinen ausgezeichneten Produkteigenschaften erweist er sich bei höchsten Belastungen um bis zu 70 Prozent leistungsfähiger als herkömmliche Keilriemen. Der CONTI-V® POWER ist für Kupplungen und Gegenbiegungen geeignet und überzeugt auch unter erschwerten Bedingungen durch seine hohe Lebensdauer.

The CONTI-V® POWER is the ideal solution for demanding heavy-duty drives in every mechanical engineering field. Typical application fields include agricultural machines, stone crushers, special-purpose machines and mixers. Its outstanding product properties mean that it delivers up to 70 percent higher performance than conventional V-belts when demands are at their toughest. The CONTI-V® POWER is suitable for clutches and reverse flexing and is very durable even under harsh conditions.

EL
ISO 1813

L=L

Eigenschaften

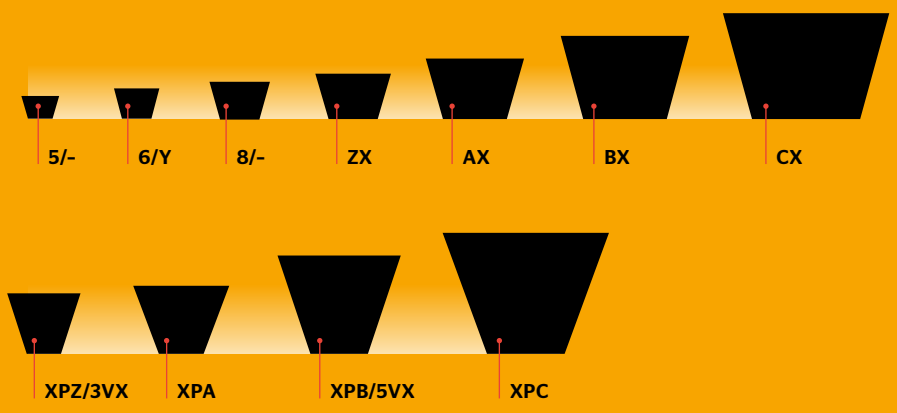
- faserverstärkte Synthesekautschukmischung für hervorragende Quersteifigkeit des Keilriemens
- dehnungsarmer Zugstrang aus Aramid
- erhöhte Leistung
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

Properties

- fiber-reinforced synthetic rubber compound for outstanding transverse stiffness in the V-belt
- low-stretch aramid tension member
- high power output
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1000 mm)

Flankenoffene Keilriemen
Raw-edge V-belts

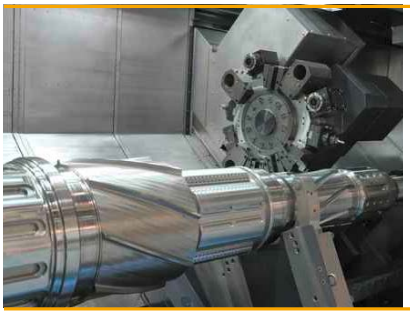
› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Flankenoffen und formverzahnt. Die Formzahnung sorgt für hohe Flexibilität, gute Anpassung in den Scheibenrillen und niedrige Betriebstemperaturen. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer deutlich.

Raw-edge with molded teeth. The molded teeth ensure high flexibility, good adaptation to the pulley grooves and low operating temperatures. This significantly extends the belt life.

CONTI-V® FO

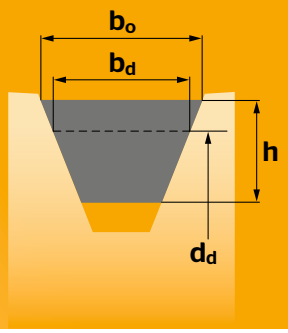


Flankenoffene klassische Keilriemen nach DIN 2215 für anspruchsvolle Antriebe.

Raw-edge classical-section V-belts to DIN 2215 for demanding drives

Profil / Section		5/-	6/Y	8/-	ZX	AX	BX	CX
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	5	6	8	10	13	17	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	3	4	5	6	8	11	14
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	4,2	5,3	6,7	8,5	11	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	160 - 850	240 - 900	280 - 1115	505 - 2333	513 - 4602	627 - 4615	1056 - 5018
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	16	20	31,5	40	63	90	140

klassisch / classic



Der CONTI-V® FO wurde für industrielle Antriebe mit hoher Geschwindigkeit und kleinen Riemenscheiben entwickelt. Er eignet sich für leichte Antriebe z. B. in Trocknern und bei Gartengeräten.

Eigenschaften

- sehr gute Biegewilligkeit durch Formverzahnung
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
  (ab 3.500 mm Länge Leitfähigkeit nach Prüfung)
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

The CONTI-V® FO was developed for high-speed industrial drives with small belt pulleys. It is suitable for light-duty drives, e.g. in dryers and for gardening machinery.

Properties

- very good flexibility thanks to molded teeth
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813
  (above length of 3,500 mm conductivity test required)
- matched-set L=L (from 1000 mm)

EL ISO 1813

L=L

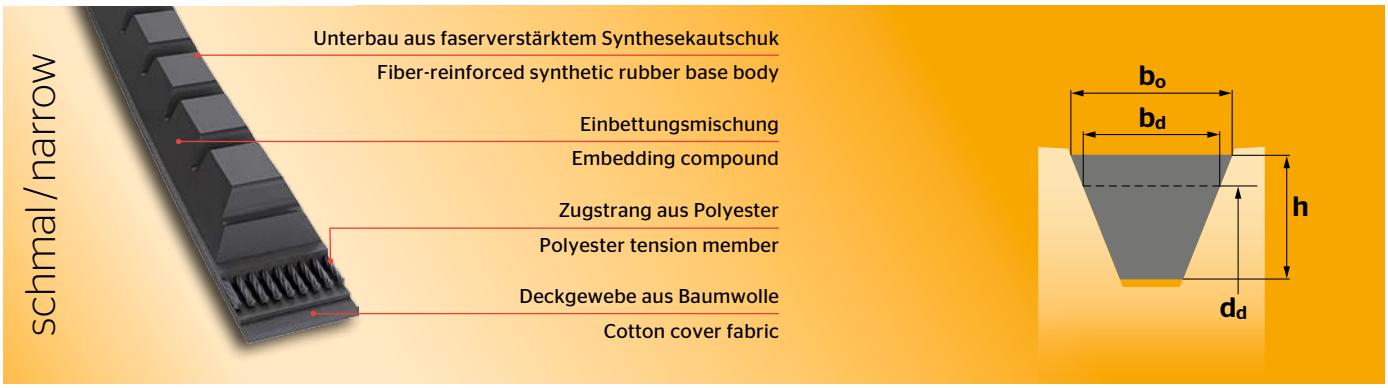
Aus wirtschaftlichen Aspekten sollte immer der Einsatz von flankenoffenen Schmalkeilriemen nach DIN 7753 geprüft werden.
The use of raw-edge narrow-section V-belts to DIN 7753 should always be examined from a cost-effectiveness perspective.

CONTI-V® FO ADVANCE

Quersteife flankenoffene Hochleistungs-Schmalkeilriemen nach DIN 7753 für eine kraftvolle, dauerhafte Leistungsübertragung bei gleichzeitig hoher Laufruhe.

Transversely stiff raw-edge heavy-duty narrow-section V-belts to DIN 7753 for high, sustained and also very smooth power transmission.

Profil / Section		XPZ/3VX	XPA	XPB/5VX	XPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	9	13	18
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	457 - 3550	590 - 4000	950 - 6700	2000 - 7100
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	50	63	100	160



Der CONTI-V® FO ADVANCE kann nahezu jeden Antrieb ersetzen, der mit ummantelten Keilriemen ausgestattet ist. Typische Einsatzgebiete sind Kompressoren, Baumaschinen, Powercutter, Abluftventilatoren und Pumpen in der Ölindustrie. Der Keilriemen ist besonders langlebig und überzeugt durch verringerte Systemkosten von bis zu 50 % im Vergleich zu ummantelten Schmalkeilriemen. Seine optimierten Flanken sorgen für ein sehr ruhiges Laufverhalten und reduzieren dadurch Schwingungen.

The CONTI-V® FO ADVANCE can replace almost any drive which is fitted with wrapped V-belts. Typical application fields include compressors, construction machinery, power cutters, exhaust air extractor fans and pumps in the oil industry. The V-belt is particularly durable, and one of its winning benefits is the reduction in system costs by up to 50% compared with wrapped narrow-section V-belts. Its optimized flanks ensure very smooth running properties and reduce vibrations as a result.

EL
ISO 1813

L=L

Eigenschaften

- bessere Wärmeableitung durch vergrößerte Oberfläche
- hohes Leistungsvermögen
- längere Lebensdauer als herkömmliche Keilriemen
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +90°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813 (ab 3.500 mm Länge Leitfähigkeit nach Prüfung)
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

Properties

- better heat dissipation thanks to larger surface area
- high power output
- longer belt life than conventional V-belts
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +90°C
- electrically conductive to ISO 1813 (above length of 3,500 mm conductivity test required)
- matched-set L=L (from 1000 mm)

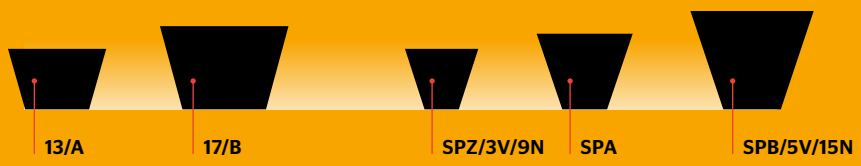
Driven by nature

Ummantelte Keilriemen gefertigt auf Basis nachwachsender Rohstoffe

Wrapped V-belts manufactured on basis of renewable resources

blueConcept

› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



In Maschinen und Anlagen vielseitig einsetzbar. Neben den ökologischen Vorteilen durch den Einsatz von pflanzlichen Ölen, mineralischen Füllstoffen, Kreide und Baumwollgarnen und dem völligen Verzicht auf Ruß ist der CONTI-V® PIONEER genau so leistungsstark wie die konventionellen ummantelten Keilriemen von ContiTech.

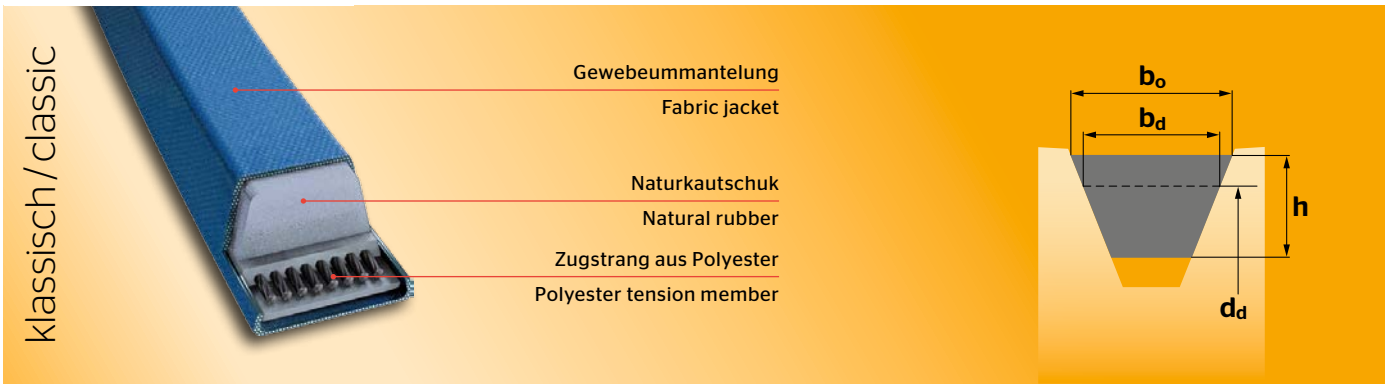
Usable in a wide variety of machines and plants. In addition to the environmental benefits gained from using vegetable oils, mineral fillers, chalk and cotton yarns and from dispensing entirely with carbon black, the CONTI-V® PIONEER delivers exactly the same performance as ContiTech's conventional wrapped V-belts.

CONTI-V® PIONEER

Ummantelte klassische Keilriemen nach DIN 2215 gefertigt auf Basis nachwachsender Rohstoffe – leistungsstark wie konventionelle ummantelte Keilriemen.

Wrapped classical-section V-belts to DIN 2215 manufactured on the basis of renewable resources – performance equal to that of conventional wrapped V-belts.

Profil / Section		13/A	17/B
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	13	17
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	11
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	11	14
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	740 – 2465	1062 – 12034
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	71	112



Der CONTI-V® PIONEER zeichnet sich durch hohe Festigkeit und Stabilität sowie geringe Dehnung aus. Optimale Kraftführung, hohe Betriebssicherheit und lange Lebensdauer machen den Keilriemen zu einem besonders effizienten Produkt. Mit seinen hervorragenden Produkteigenschaften lässt sich der CONTI-V® PIONEER in Maschinen und Anlagen, z. B. im Tankstellenbereich und im Gartenbau, äußerst vielseitig einsetzen.

The CONTI-V® PIONEER features high strength and stability and low stretch. Optimal power application, high operational reliability and a long service life make the V-belt a particularly efficient product. Thanks to its outstanding product properties, the CONTI-V® PIONEER can be used in an extremely wide variety of machines and plants, e.g. in the gas station sector and in gardening machinery.

EL ISO 1813

L=L

Eigenschaften
- rußfrei
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -55°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

Properties
- free of carbon black
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -55°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1000 mm)

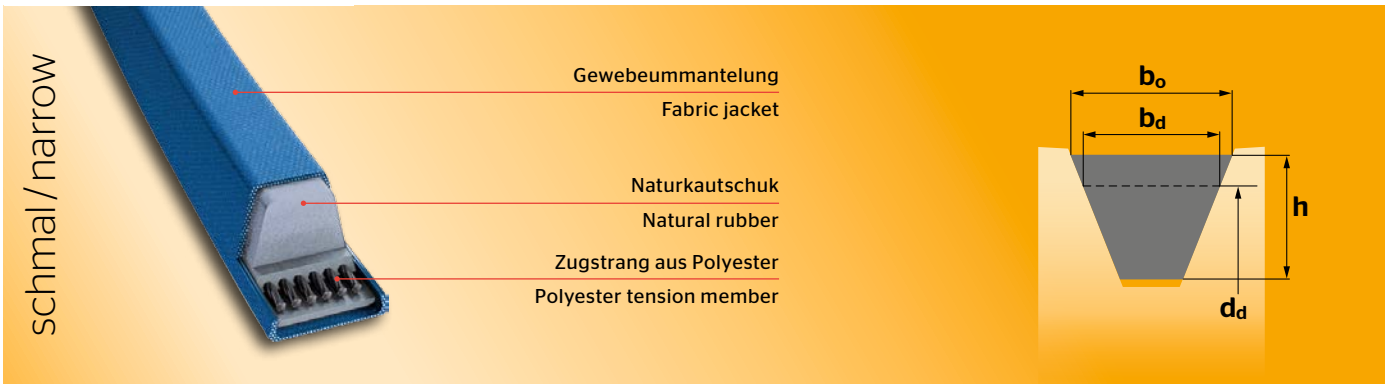
Aus wirtschaftlichen Aspekten sollte immer der Einsatz von Schmalkeilriemen nach DIN 7753 geprüft werden.
The use of narrow-section V-belts to DIN 7753 should always be examined from a cost-effectiveness perspective.

CONTI-V® PIONEER

Ummantelte Schmalkeilriemen nach DIN 7753 gefertigt auf Basis nachwachsender Rohstoffe – leistungsstark wie konventionelle ummantelte Keilriemen.

Wrapped narrow-section V-belts to DIN 7753 manufactured on the basis of renewable resources – performance equal to that of conventional wrapped V-belts.

Profil / Section		SPZ/3V/9N	SPA	SPB/5V/15N
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	10	13
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	737 – 3550	757 – 3550	1250 – 3550
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	63	90	140



Sauber und ökologisch

Umweltschutz ist mehr als die Erfüllung gesetzlicher Vorgaben. Ziel einer vorausschauenden Produktentwicklung ist es, durch geeignete Maßnahmen die Belastungen für Mensch und Umwelt so gering wie möglich zu halten, z. B.

- durch die Nutzung nachwachsender Rohstoffe Ressourcen zu schonen
- chemische Bestandteile durch natürliche zu ersetzen
- den Verbrauch von Energie und die Freisetzung von Stoffen in die Umwelt zu verringern.

Produkte, die diese Voraussetzungen in einem besonderen Maße erfüllen, werden dem Markt unter dem Label „blueConcept“ angeboten. Daraus ist der CONTI-V® PIONEER als erster ummantelter Keilriemen entstanden.

Clean and environmental

Environmental protection means more than just meeting statutory requirements. The aim of product development with an eye to the future is to minimize the impacts for humankind and the environment by means of appropriate measures, e.g.

- conserving resources by using renewable raw materials
- replacing chemical constituents with natural ones
- reducing energy consumption and the release of substances into the environment.

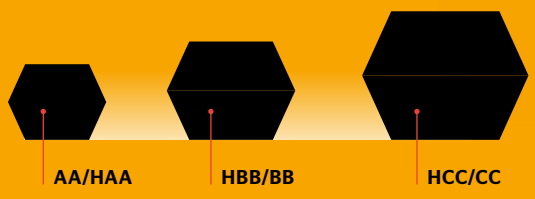
Products which meet these requirements to an especially high degree are marketed under the “blueConcept” label. The CONTI-V® PIONEER was the first wrapped V-belt to emerge from this approach.

EL ISO 1813

L=L

Ummantelte Doppelkeilriemen
Wrapped double-V-belts

› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Für Antriebe mit wechselseitiger Biegung. Der ummantelte Doppelkeilriemen kombiniert Temperatur- und Ölbeständigkeit mit antistatischen Eigenschaften. Der Zugstrang ist in der Mitte des Riemenprofils eingebettet, was dem Riemen Flexibilität in beide Richtungen verleiht.

For drives with reverse flexing. The wrapped double-V-belt combines temperature and oil resistance with antistatic properties. The tension member is embedded in the middle of the belt section which makes the belt flexible in both directions.

CONTI-V® DUAL

Ummantelte Doppelkeilriemen nach DIN 7722 für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau. Zum Betrieb von Gegenlaufantrieben.

Wrapped double-V-belts to DIN 7722 for demanding drives in every mechanical engineering field. For operating reverse-rotation drives.

Profil / Section		HAA/AA	HBB/BB	HCC/CC
Nennbreite Rated width	b ≈ (mm)	13	17	22
Riemenhöhe Belt height	h ≈ (mm)	10	13	17
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1956 – 4191	1949 – 7105	3200 – 6959
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	80	112	200

Der CONTI-V® DUAL wurde für den Betrieb von Gegenlaufantrieben im gesamten Maschinenbau entwickelt. Das doppelte Keilprofil des Riemens macht ihn für Antriebe mit wechselseitiger Biegung, bei denen beide Seiten des Riemens zur Leistungsübertragung benutzt werden sollen, besonders geeignet. Typische Einsatzgebiete finden sich bei Gartengeräten und in der Landwirtschaft, aber auch z. B. bei Mühlenantrieben.

The CONTI-V® DUAL was developed for operating reverse-rotation drives in every mechanical engineering field. The belt's dual-wedge section makes it especially suitable for drives with reverse flexing where both sides of the belt are to be used to transmit power. Typical application fields include garden and agricultural machinery, but also, for example, mill drives.

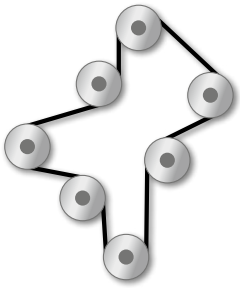
EL
ISO 1813

Eigenschaften

- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -55°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

Properties

- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -55°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813

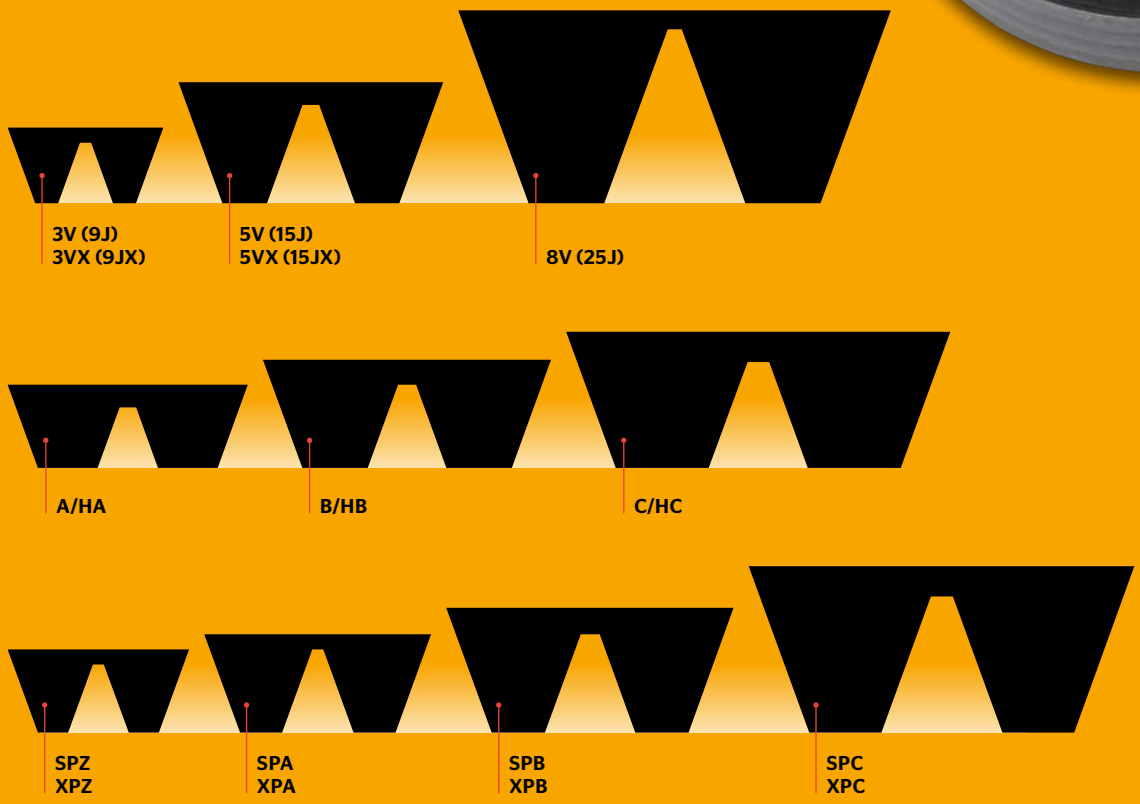


Auf Anfrage sind Hochleistungsausführungen CONTI-V® DUAL ADVANCE und CONTI-V® DUAL POWER erhältlich.

CONTI-V® DUAL ADVANCE and CONTI-V® DUAL POWER heavy-duty versions are also available on request.

Verbundkeilriemen
Banded V-belts

› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Vibrationen verringern. Die Verbundkeilriemen von ContiTech bestehen aus mehreren einzelnen Riemen, die durch eine gemeinsame Deckplatte eine Einheit bilden. Dadurch werden Schwingungen der einzelnen Riemen deutlich reduziert.

Reducing vibrations. ContiTech banded V-belts consist of several individual belts with a shared cover plate to form a unit. This significantly reduces vibrations in the individual belts.

CONTI-V® MULTIBELT

Verbundkeilriemen für Antriebe mit stark unregelmäßigen Belastungen.

Banded V-belts for drives with highly irregular load changes

Profil / Section		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Riemenhöhe Belt height	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Profilhöhe Section height	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Profilabstand Section pitch	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265

Der CONTI-V® MULTIBELT wird typischerweise bei großen Achsabständen und in staubigen Umgebungen, z. B. bei Steinbrechern und Asphaltfräsen, eingesetzt. Gut eignet er sich auch für landwirtschaftliche Anwendungen. Die quersteife Deckplatte verhindert Verdrillen und übermäßiges Schwingen einzelner Riemen.

The CONTI-V® MULTIBELT is typically used with large center distances and in dusty environments, e.g. in stone crushers and cold planers. It is also suitable for agricultural applications. The transversely stiff cover plate prevents twisting and excessive vibration in individual belts.

EL ISO 1813

Eigenschaften

- besonders laufruhig
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von –40°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

Properties

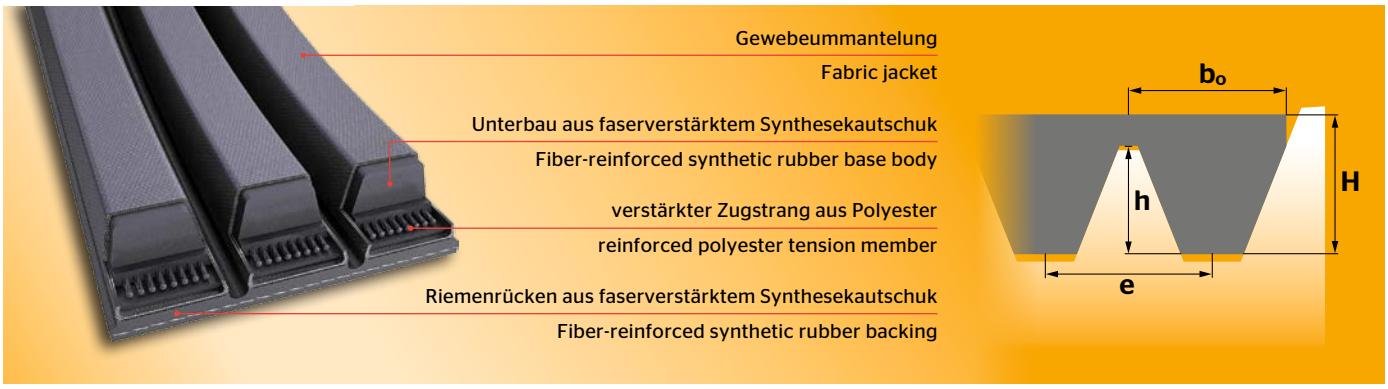
- especially smooth running
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -40°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813

CONTI-V® MULTIBELT ADVANCE

Verbundkeilriemen mit verstärktem Polyesterzugstrang für Antriebe mit stark unregelmäßigen Belastungen und zur sicheren Übertragung großer Leistungen.

Banded V-belts with reinforced polyester tension member for drives with highly irregular load changes and for safe transmission of high power outputs.

Profil / Section		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Riemenhöhe Belt height	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Profilhöhe Section height	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Profilabstand Section pitch	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265



Der CONTI-V® MULTIBELT ADVANCE ist für den Betrieb mit Rückenspannrollen und in Kupplungen sowie für Gegenbiegungen geeignet. Typische Einsatzbereiche finden sich z. B. bei Schwerlastantrieben, aber auch im groben Maschinenbau.

The CONTI-V® MULTIBELT ADVANCE is suitable for operation with reverse idlers, in clutches and for reverse flexing. Typical application fields include heavy-duty drives, but also harsh engineering applications.

EL ISO 1813

Eigenschaften

- besonders laufruhig
- erhöhte Leistung
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von –30°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

Properties

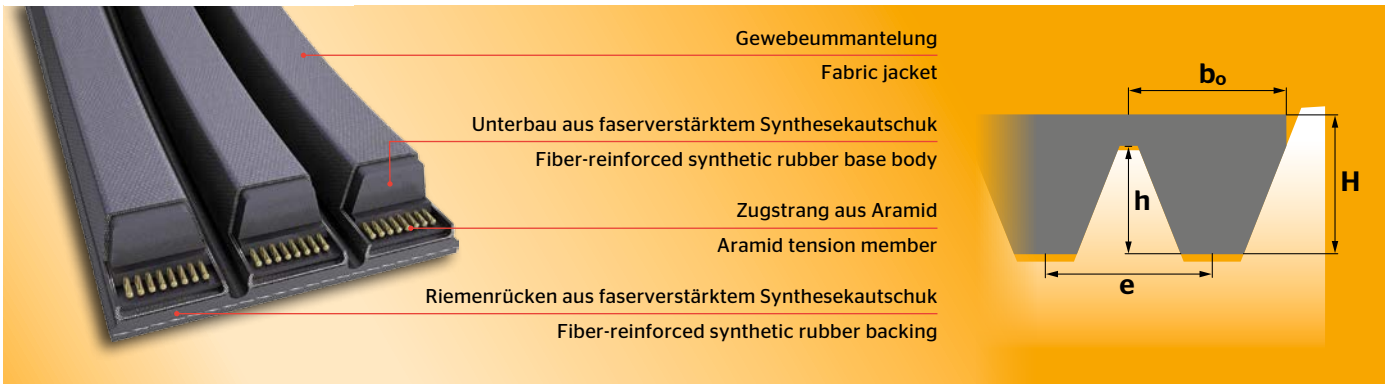
- especially smooth running
- high power output
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813

CONTI-V® MULTIBELT POWER

Verbundkeilriemen mit dehnungsarmen Aramidzugstrang und weiterentwickelter Mischung für kraftvolle Leistungsübertragung bei höchsten Belastungen.

Banded V-belts with low-stretch aramid tension member and upgraded compound for high power transmission with very harsh operating conditions.

Profil / Section		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Riemenhöhe Belt height	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Profilhöhe Section height	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Profilabstand Section pitch	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265



Der CONTI-V® MULTIBELT POWER ist auf höchste Belastungen ausgelegt. Er eignet sich für den Betrieb mit Rückenspannrollen und in Kupplungen sowie für Gegenbiegungen. Typische Einsatzbereiche finden sich z. B. bei Steinbrechern und in Wiederaufbereitungsanlagen, in der Landwirtschaft und bei Häckslern, aber auch in Holzbearbeitungsmaschinen und Brechwalzen, im Bergbau und auf Ölplattformen sowie in Papier- und Richtmaschinen.

The CONTI-V® MULTIBELT POWER is designed to cope with very harsh operating conditions. It is suitable for operation with reverse idlers, in clutches and with reverse flexing. Typical application fields include, for example, stone crushers, recycling plants, agricultural machinery and choppers, but also woodworking machinery, crusher rolls, mining operations, oil platforms, and paper and straightening machines.

EL
ISO 1813

Eigenschaften

- erhöhte Leistung
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

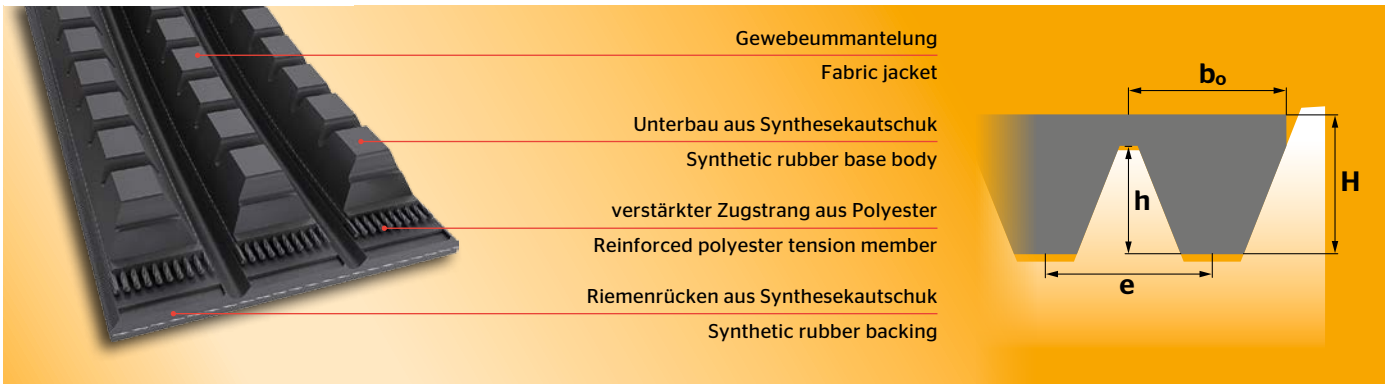
Properties

- high power output
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813

CONTI-V® MULTIBELT FO ADVANCE

Flankenoffene Verbundkeilriemen mit verstärktem Polyesterzugstrang für kraftvolle, dauerhafte Leistungsübertragung.
Raw-edge banded V-belts with reinforced polyester tension member for sustained high power transmission.

Profil / Section		3V (9J)	5V (15J)	XPZ	XPA	XPB	XPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9	15	9,7	12,7	16,3	22,3
Riemenhöhe Belt height	$H \approx$ (mm)	10	16	11	13	16,5	22
Profilhöhe Section height	h (mm)	8	13	9	11	13	18
Profilabstand Section pitch	e (mm)	10,3	17,5	12	15	19	25,5
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d\,min}$ (mm)	50	100	50	60	100	160



Der CONTI-V® MULTIBELT FO ADVANCE wird in kompakten Antrieben z. B. von Lüftern oder von Kühlaggregaten in Nutzfahrzeugen eingesetzt. Er eignet sich auch für den Betrieb auf kleinen Scheiben.

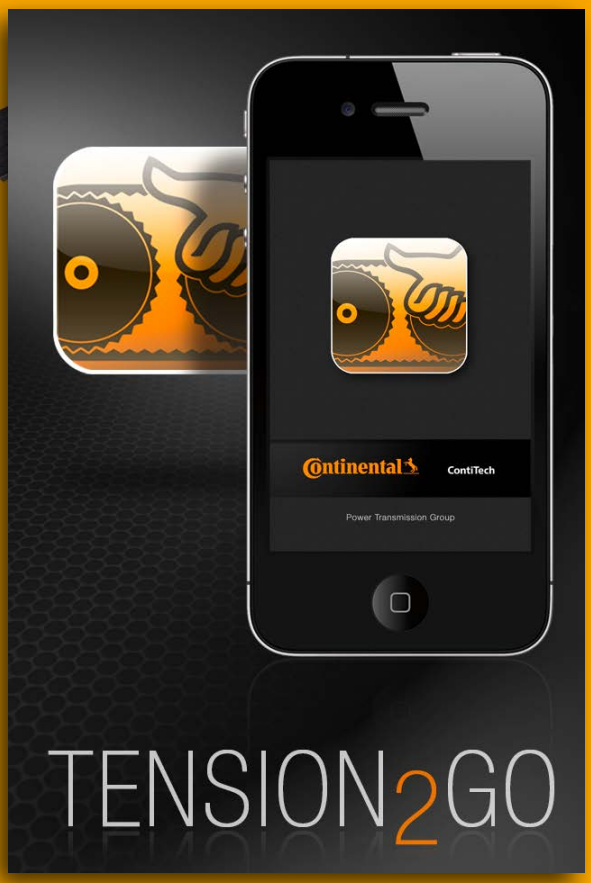
The CONTI-V® MULTIBELT FO ADVANCE is used in compact drives, e.g. fans or cooling systems in commercial vehicles. It is also suitable for operation with small pulleys.

EL ISO 1813

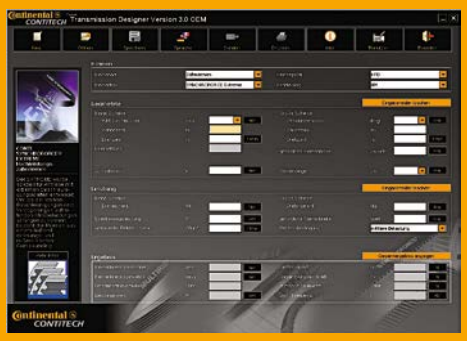
Eigenschaften
- mit Verzahnung
- erhöhte Leistungsübertragung
- besonders Laufruhig
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +90°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

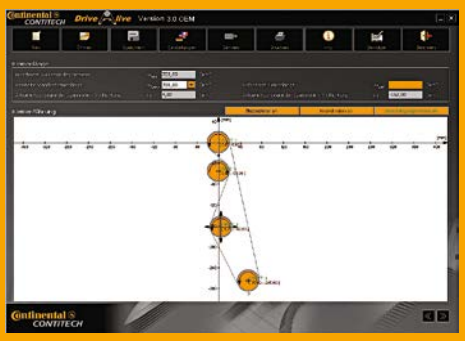
Properties
- toothed
- high power transmission
- especially smooth running
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +90°C
- electrically conductive to ISO 1813

Sicherheit für jeden Antrieb
Security for every drive



Die App Tension2Go misst die Eigenfrequenz des Riemens.
The Tension2Go app measures the natural frequency of the belt.





CONTI® SUITE ist für gewerbliche Anwender im Internet als Download verfügbar: www.contitech.de/ppp
Commercial users can download CONTI® SUITE at www.contitech.de/ppp

Vorspannung messen

› **Riemenvorspannung elektronisch messbar**
Die richtige Vorspannung von kraft- und formschlüssigen Riementrieben ist die Voraussetzung für die störungsfreie und langlebige Funktion der Antriebe bei Industrieanwendungen. Die CONTI® Vorspannungsmessgeräte VSM-1 und VSM-3 sind für die Vorspannung von Zahnriemen, Keilrippenriemen und Keilriemen konzipierte, vollelektronische Messgeräte. Mit ihnen kann die statische Trumkraft von Antriebsriemen mit beliebigen Zugträgern einfach und exakt eingestellt werden.

› **Praktisches Vor-Ort-Werkzeug**
Mit der App Tension2Go können Anwender schnell per Smartphone prüfen, ob die Vorspannung von Industrieriemen der ContiTech Power Transmission Group stimmt – bei der Erstinstallation, Wartung oder Fehlerdiagnose. Die App ist eine wirtschaftliche Ergänzung zu vorhandenen Vorspannungsmessgeräten und für die Betriebssysteme iOS 6.0 bis 7.1 und Android 2.2 bis 4.3 verfügbar.

Measuring tension

› **Belt tension electronically measurable**
The right tension in friction-fit and form-fit belt drives is a prerequisite for long-term trouble-free operation of drives in industrial applications. CONTI® VSM-1 and VSM-3 tension gauges are fully electronic instruments designed to measured timing belt, V-ribbed belt and V-belt tension. They can be used to set the static strand force of drive belts, irrespective of their tension member, simply and precisely.

› **Practical tool for on-site use**
With the Tension2Go app, users can employ their smartphones to quickly verify the correct pretensioning of industrial belts from the ContiTech Power Transmission Group – whether it be a case of initial installation, a maintenance job or fault diagnostics. The app is a cost-efficient supplement to existing pretension measuring devices and is available for the operating systems iOS 6.0 to 7.1 and Android 2.2 to 4.3.

Auslegungssoftware-Set

› **CONTI® SUITE**
Die Wahl des richtigen Antriebselements in der richtigen Dimension ist ebenso wichtig wie ein leistungsstarker Antriebsriemen. Über- und unterdimensionierte Antriebe sind unwirtschaftlich und wenig langlebig. Mit unserem Software-Paket CONTI® SUITE hat der professionelle Fachhandel und die Industrie die Möglichkeit, die optimale Auslegung von ContiTech-Antriebsriemen sicherzustellen. Die Software gewährleistet durch einen parameterorientierten Funktionsalgorithmus stets die größtmögliche Effizienz hinsichtlich der Riemenauswahl.

Design Software

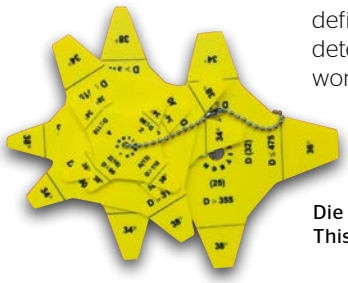
› **CONTI® SUITE**
Selecting the right drive components in the right size is as important as having a heavy-duty drive belt. Over- and undersized drives are inefficient and not as durable. Our CONTI® SUITE software package enables specialists in trade and industry to determine the optimum ContiTech drive belt design. The software's parameter-smart functional algorithm always ensures the greatest possible belt selection efficiency.

Der korrekte Ersatz

› **Scheibenlehre von ContiTech**
Um beim Keilriemenwechsel den korrekten Ersatz zu bestimmen, sind neben der benötigten Länge auch weitere Parameter wichtig: vom richtigen Riemenprofil bis hin zum Flankenwinkel der Keilscheibe, der vom Durchmesser abhängig ist. Mit der Scheibenlehre von ContiTech können Anwender Scheiben vor Ort testen, um so den richtigen Austauschriemen zu definieren. Auch lässt sich mittels Scheibenlehre feststellen, ob eine Keilscheibe möglicherweise verschlissen ist und ausgetauscht werden muss.

Correct aftermarket product

› **ContiTech pulley gauge**
In order to determine the correct aftermarket product when changing the V-belt, a number of parameters in addition to the required length are important, ranging from the right belt section to the flank angle of the V-belt pulley, which depends on the diameter. The ContiTech pulley gauge enables users to test pulleys *in situ* so that the correct replacement belt can be defined. The pulley gauge can also be used to determine whether a V-belt pulley is possibly worn and needs to be replaced.



Die praktische Scheibenlehre ist ab sofort als Lagerware erhältlich.
This practical pulley gauge is immediately available from stock.

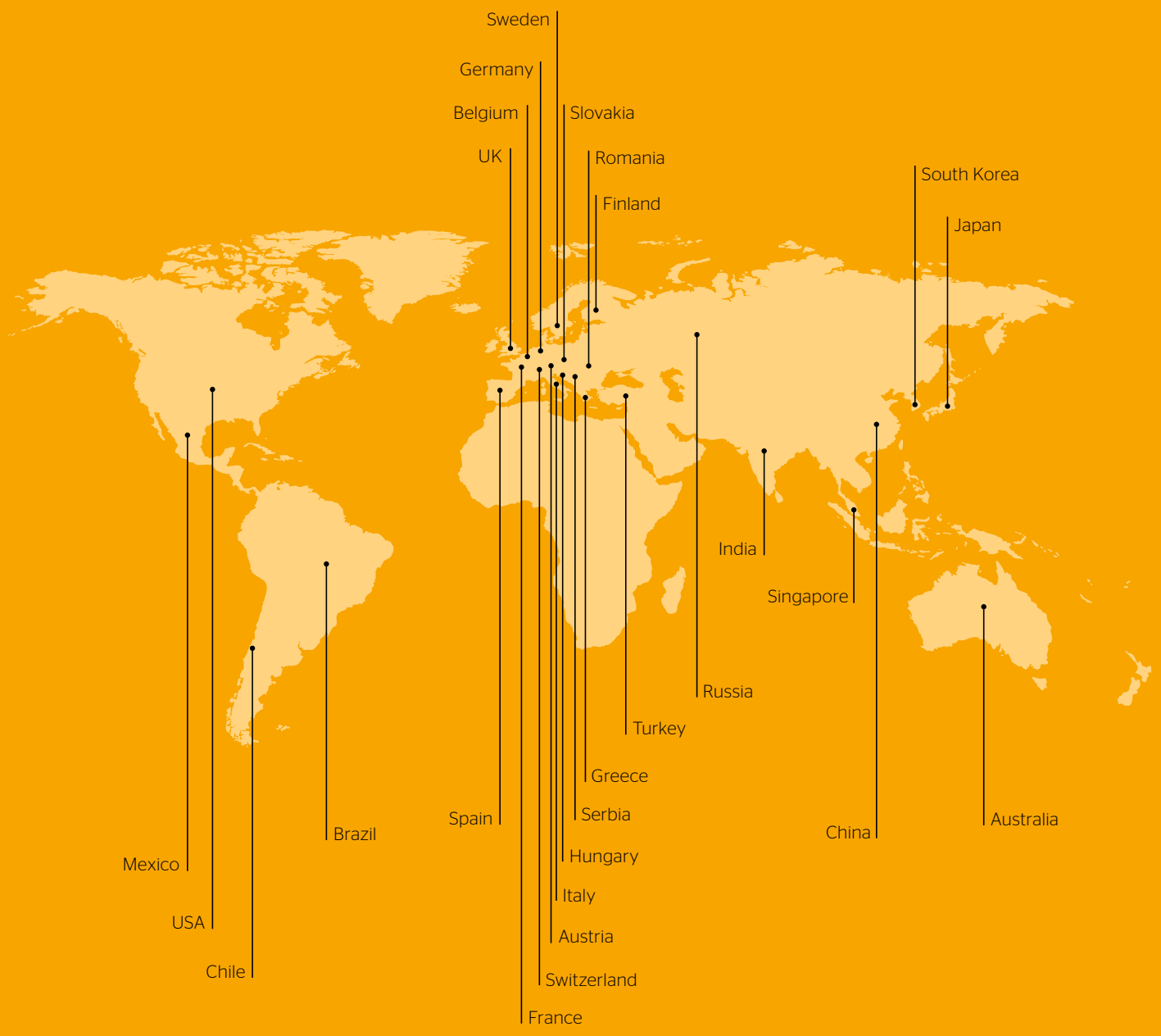
Montage und Wartung
Fitting and maintenance

Um die Vorteile der robusten und langlebigen Keilriemen von ContiTech voll auszunutzen, sollte man einige grundlegende Montage- und Wartungshinweise beachten.
A few fundamental fitting and maintenance tips should be observed in order to make full use of the benefits of ContiTech's robust, durable V-belts.

- Die verwendeten Keilscheiben müssen den aktuellen Normen und dem Keilriemenprofil entsprechen.
- Die Keilscheiben sind fluchtend auszurichten. Nicht fluchtende Keilscheiben begünstigen einen verstärkten Flankenverschleiß und erhöhte Laufgeräusche.
- Die Keilscheiben müssen frei von Grat, Rost und Schmutz sein.
- Das Auflegen der Keilriemen muss zwanglos von Hand erfolgen. Hierzu wird der Achsabstand entsprechend verringert. Ein gewaltsames Aufziehen kann den Riemen zerstören.
- Keilriemenantriebe müssen sorgfältig vorgespannt werden. Die antriebsspezifischen Vorspannungswerte können Sie einfach der ContiSuite Berechnungssoftware entnehmen.
- Nach kurzer Einlaufzeit von etwa 20 Minuten ist die Vorspannung zu kontrollieren und der Keilriemen ggf. nachzuspannen. Bei zu geringer Vorspannung kann die erforderliche Leistung nicht mehr übertragen werden. Zu hohe Vorspannung erhöht die Riemenbelastung und reduziert die Lebensdauer.
- Fällt bei mehrrilligen Antrieben ein Einzelriemen aus, muss immer ein komplett neuer Satz montiert.
- Spannrollen sollen von innen nach außen wirken und den Mindest-Scheibendurchmesser nicht unterschreiten. Von außen nach Innen wirkenden Spannrollen können die Lebensdauer des Zahnriemens reduzieren.

- The V-belt pulleys used must correspond to the current standards and the V-belt section.
- The V-belt pulleys must be properly aligned. Non-aligned V-belt pulleys encourage increased flank wear and running noise.
- The V-belt pulleys must be free of burrs, rust and soiling.
- The belts must be fitted manually without the use of force. For this, the center distance must be correspondingly reduced. Using force when fitting the belt can cause it irreparable damage.
- V-belt drives must be carefully pretensioned. The drive-specific pretension settings can be obtained straightforwardly using the ContiSuite design software tool.
- After a short running-in period of approx. 20 minutes, the pretension must be checked and the V-belt retensioned, if necessary. If the pretension is too low, the required power can no longer be transmitted. Too high a pretension increases the belt load and reduces the belt's service life.
- Always fit a complete new set if an individual belt fails in multi-grooved drives.
- Tensioning pulleys should work from the inside outwards and always meet the minimum pulley diameter. Tensioning pulleys working from the outside inwards can shorten the timing belt's service life.

ContiTech
Global



Die Division ContiTech gehört zu den weltweit führenden Anbietern von technischen Elastomerprodukten und ist der Spezialist für Kautschuk- und Kunststofftechnologie. Sie beschäftigt rund 30.000 Mitarbeiter und ist in 27 Ländern mit mehr als 80 Standorten vertreten. Zusammen mit seinen Partnern ist das Unternehmen weltweit erreichbar.

The ContiTech division numbers among the world's leading suppliers of technical elastomer products and is the specialist for rubber and plastics technology. It employs a workforce of around 30,000 and is represented in 27 countries through more than 80 locations. ContiTech can be contacted worldwide in cooperation with its partners.

ContiTech

Power Transmission Group

Market segment
Industry

Contact
ContiTech Antriebssysteme GmbH
D-30169 Hannover
Phone +49 511 938 - 71
industrie.as@ptg.contitech.de
www.contitech.de

Your local contact
www.contitech.de/contactlocator

ContiTech. Engineering Next Level

ContiTech ist als Division des Continental Konzerns anerkannter Innovations- und Technologieführer für Kautschuk- und Kunststoffprodukte. Als zukunftsfähiger Partner der Industrie schaffen wir rund um den Globus Lösungen mit unseren und für unsere Kunden: marktgerecht und individuell. Mit unserer umfassenden Material- und Verfahrenskompetenz sind wir in der Lage, Spitzentechnologien zu entwickeln. Dabei haben wir den verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen stets im Blick. Wir adaptieren früh wesentliche technologische Trends wie Funktionsintegration, Leichtbau oder Reduzierung von Komplexität. Dafür halten wir bereits heute eine Vielzahl von Produkten und Dienstleistungen bereit, damit wir schon da sind, wenn Sie uns brauchen.

As a division of the Continental Group, ContiTech is a recognised innovation and technology leader in natural rubber and plastics. As an industry partner with a firm future ahead of us, we engineer solutions both with and for our customers around the world. Our bespoke solutions are specially tailored to meet the needs of the market. With extensive expertise in materials and processes, we are able to develop cutting-edge technologies while ensuring we make responsible use of resources. We are quick to respond to important technological trends, such as function integration, lightweight engineering and the reduction of complexity, and offer a range of relevant products and services. That way, when you need us, you'll find we're already there.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2014 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.contitech.de/discl_de

The content of this publication is not legally binding and is provided as information only. The trademarks displayed in this publication are the property of Continental AG and/or its affiliates. Copyright © 2014 ContiTech AG. All rights reserved. For complete information go to: www.contitech.de/discl_en

Continental
The Future in Motion

WT 8955 DE/EN 05.14 (Br) Printed with ContiTech offset printing blankets on bleached paper free of chlorine

محرک چرخش

تأمین‌کننده تخصصی بلبرینگ و رولبرینگ

BEARINGS · SEALS · BELTS · POWER TRANSMISSION

بلبرینگ | رولبرینگ | کاسه نمد | تسمه | اورینگ | یاتاقان | پکینگ | گریس

وب‌سایت	moharekcharkhesh.com
تلفن	021 3399 8100 · 021 3399 8121
همراه	0912 464 6470
ایمیل	MoharekCharkhesh@proton.me
آدرس	تهران، خیابان امیرکبیر، کوچه ناظم‌الاطبا شمالی، پاساژ تهران، طبقه سوم، پلاک ۱۴۲
ساعت کاری	شنبه تا پنج‌شنبه، ۹:۰۰ تا ۱۸:۰۰

SCAN TO VISIT

تماس با کارشناس فروش

مشاهده محصولات در سایت

برای استعلام قیمت، اعلام موجودی و ثبت سفارش تکی و عمده تسمه ContiTech با کارشناسان محرک چرخش تماس بگیرید.

تمامی حقوق کاتالوگ متعلق به سازنده CONTITECH است

© Moharek Charkhesh — CONTITECH catalogue, distributed for reference